

启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件
销售、维修项目
竣工环境保护验收监测报告
(固废)

建设单位：启东乐驰汽车贸易有限公司

编制单位：南通朝旭环保科技有限公司

二〇一九年十一月

1. 项目概况

启东乐驰汽车贸易有限公司位于启东市汇龙镇兴龙路 99 号（项目中心地理坐标为北纬 31.830887°，东经 121.676623°），成立于 2016 年，项目投资 500 万元。租用启东市农业机械有限公司现有厂房，项目占地面积为 2401m²。项目主要从事汽车及配件销售、维修。

根据《中华人民共和国环境保护法》《环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，启东乐驰汽车贸易有限公司于 2019 年 3 月委托江苏圣泰环境科技股份有限公司编制了《启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目环境影响报告表》，于 2019 年 5 月 16 日获启东市行政审批局批复（启行审环〔2019〕123 号）。

启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目预算总投资 500 万元，新购置烤房、大梁矫正仪、龙门式升降机、检修平台、剥胎机、平衡机等生产设备，项目建成投产后，企业具备年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台的能力。

启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目于 2016 年 6 月开工建设，2016 年 9 月 25 日竣工，并于 2019 年 8 月 14 日开始对项目配套的环境保护设施开展了调试工作。

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令[2017]第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）等文件的要求，启东乐驰汽车贸易有限公司启动了《启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目》竣工环境保护验收工作，于 2019 年 8 月 28 日-8 月 29 日，委托江苏国泰环境监测有限公司对本项目开展了现场监测并出具了监测结果数据报告（国泰监测.江（验）字第（08260））。根据监测结果和现场勘查结果，于 2019 年 9 月编制完成了该项目验收监测报告。

2. 验收监测及编制依据

- （1）《建设项目环境保护管理条例》（国务院，2017 年 10 月 1 日起施行）；
- （2）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（环境保护部）；
- （3）《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（环境保护部，2018 年 5 月 15 日）；

(4) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（江苏省环保局，苏环控[97]122号文）；

(5) 《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（江苏省环境保护厅，苏环办〔2015〕256号，2015年10月25日）；

(6) 《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（江苏省环境保护厅）；

(7) 《启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目环境影响报告表》，江苏圣泰环境科技股份有限公司，2019年3月

(8) 启东市行政审批局关于《启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目环境影响报告表》的批复（启行审环〔2019〕123号），2019年5月16日

(9) 《启东乐驰汽车贸易有限公司检测报告》，江苏国泰环境监测有限公司，（2019）国泰监测.江（验）字第（08260），2019年8月30日

(10) 启东乐驰汽车贸易有限公司提供的其他相关资料

3. 项目建设情况

3.1 地理位置及平面布置

本项目位于启东市汇龙镇兴龙路99号，项目北侧为兴龙路；西侧、南侧为空地、东侧为启东市农业机械有限公司厂房。项目地理位置示意图见图3.1-1，周边概况见图3.1-2，厂区平面布置图见图3.1-3。

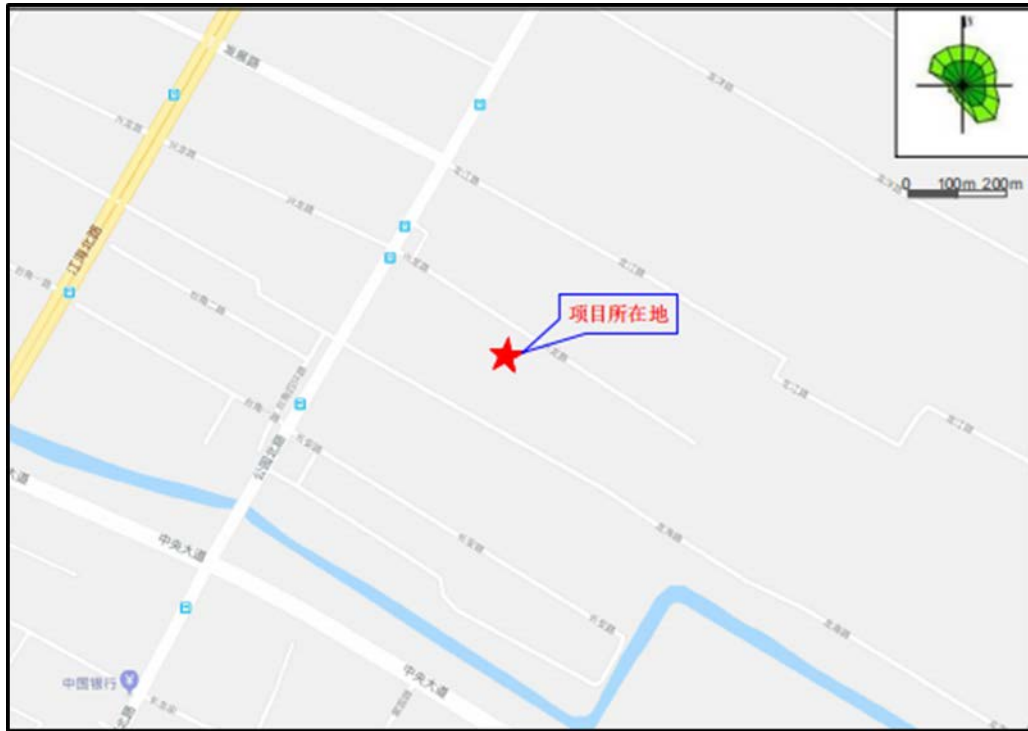


图 3-1 地理位置示意图

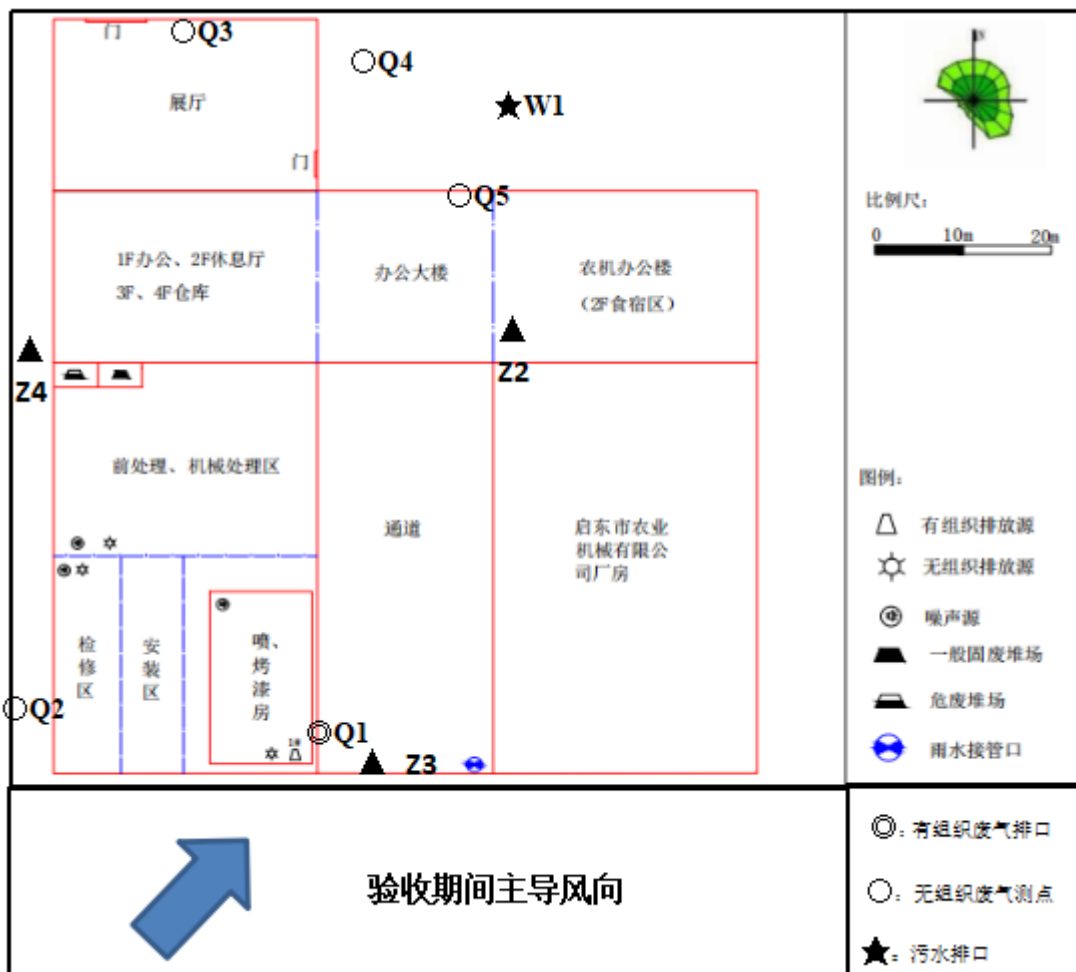


图 3-2 本项目厂区平面布置及废气、废水、噪声测点示意图

3.2 建设内容

本验收项目建设情况见表 3.2-1，建设内容见表 3.2-2，建设项目主体工程见表 3.2-3，项目公用及辅助工程见表 3.2-4。

表 3.2-1 建设情况表

序号	项目	执行情况
1	环评报告	江苏圣泰环境科技股份有限公司于 2019 年 3 月完成项目环境影响报告表的编制
2	环评批复	南通市启东市行政审批局于 2019 年 5 月 16 日以启行审环（2019）123 号对项目环评报告表予以批复同意建设。
3	环保设施设计施工单位	安徽天安智造环保科技有限公司
4	本次验收项目建设规模	年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台 项目总投资约 500 万元，其中环保投资约 30 万元，约占 6%
5	破土动工及竣工时间	2016 年 6 月开工建设，2016 年 9 月 25 日竣工
6	环保设施调试起止时间	2019 年 8 月 14 日至 2019 年 8 月 29 日开展环保设施调试工作

表 3.2-2 验收项目建设内容表

序号	类型	环评/审批项目内容	实际建设情况
1	建设规模	年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台	年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台
2	产品类型	汽车新车零售[F5261]、汽车修理与维护[O8111]	汽车新车零售[F5261]、汽车修理与维护[O8111]
3	主要生产设备	烤房 1 台、大梁矫正仪 1 台、龙门式升降机 6 台、平台检修机 2 台、剥胎机 1 台、平衡机 1 台、保护焊机 1 台、空压机设备 1 台	烤房 1 台、大梁矫正仪 1 台、龙门式升降机 6 台、平台检修机 2 台、剥胎机 1 台、平衡机 1 台、保护焊机 1 台、空压机设备 1 台
4	主要辅助设施	供电系统：12 万千瓦、 供水系统：用水量为 465t/a 绿化依托出租方	供电系统：12 万千瓦、 供水系统：用水量为 465t/a 绿化依托出租方

		化粪池 1 座 1 套干式过滤器+二级活性炭吸附处理装置”处理+15 米高排气筒	化粪池 1 座 1 套干式过滤器+二级活性炭吸附处理装置”处理+15 米高排气筒
--	--	---	---

表 3.2-3 建设项目主体工程

工程名称（产品）	生产能力（万套/年）		年运行时数（h）
	环评	实际	
销售汽车	1000	1000	2400
维修汽车	2500	2500	

表 3.2-4 项目主体工程一览表

类别	建设名称	环评	实际	备注	
主体工程	维修车间	建筑面积 1152 m ²	建筑面积 1152m ²	同环评	
	展厅	建筑面积 600m ²	建筑面积 600m ²	同环评	
辅助工程	办公楼	建筑面积 700 m ²	建筑面积 700m ²	同环评	
公用工程	供电	12 万 kW·h/a	12 万 kW·h/a	同环评	
	供水	465t/a	465t/a	同环评	
	排水	396t/a	396t/a	同环评	
环保工程	废气	集气罩+“干式过滤器+二级活性炭”+15m 排气筒	集气罩+ “干式过滤器+二级活性炭” +15m 排气筒	同环评	
		油烟净化装置	油烟净化装置	同环评	
		移动式焊烟净化器	移动式焊烟净化器	同环评	
		设置排风扇，加强车间自然通风及机械排风	设置排风扇，加强车间自然通风及机械排风	同环评	
	废水	生活污水	180t/a	180t/a	同环评
		洗车废水	216t/a	216t/a	同环评
	固废	一般固废	5.2501t/a	5.2501t/a	同环评
		危险固废	6.925t/a	6.925t/a	同环评
		噪声	隔声、减振、消声措施	隔声、减振、消声措施	同环评

3.3 主要原辅材料及燃料

本项目污水处理设施主要原辅材料以及燃料见表 3.3-1。

表 3.3-1 主要原辅材料及能耗

序号	原料名称	单位	年耗用量		来源	备注
			环评	实际		
1	色漆	t	0.11	0.11	外购	—
2	底漆	t	0.05	0.05	外购	—

3	塑料底漆	t	0.007	0.007	外购	—
4	清漆	t	0.17	0.17	外购	—
5	腻子	t	0.12	0.12	外购	—
6	固化剂	t	0.14	0.14	外购	—
7	稀释剂	t	0.15	0.15	外购	—
8	机油	t	13	13	外购	—
9	焊丝（无铅）	t	0.01	0.01	外购	—
17	水	t	465	465	市政管网	—
18	电量	万 Kwh	12	12	市政电网	—

3.4 生产工艺及主要生产设备

3.4.1 生产流程

项目具体工艺流程如下：

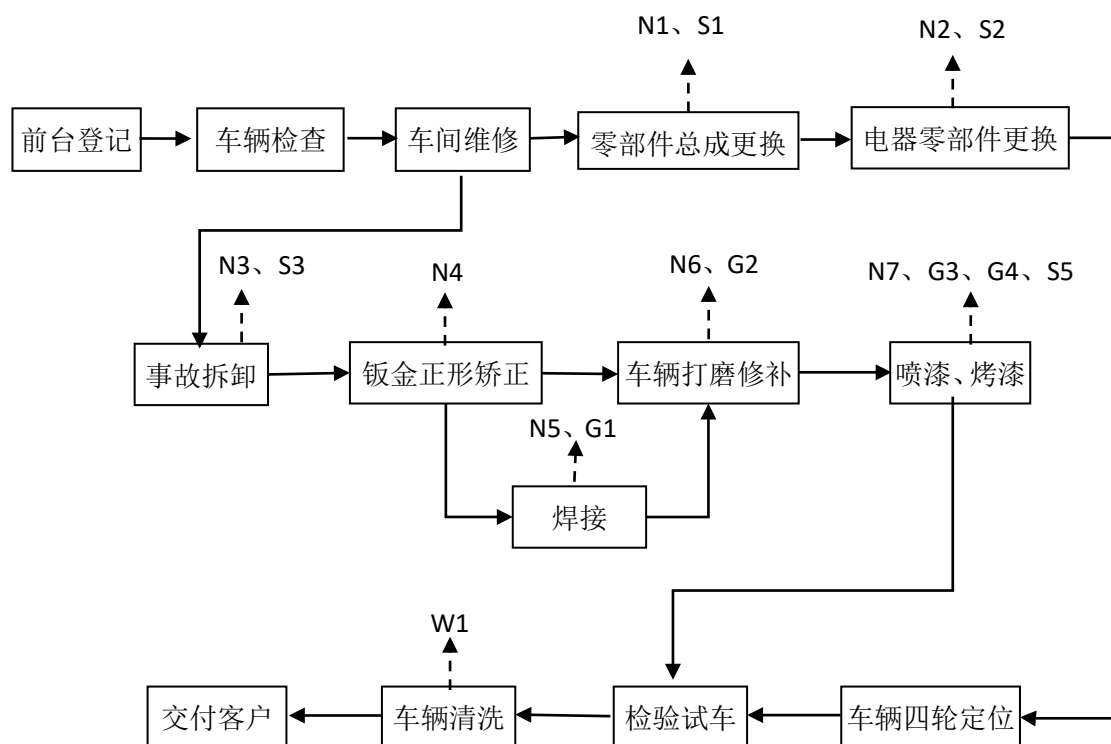


图 3-3 生产工艺流程及产污环节示意图

(1) 汽车保养：

汽车进厂后一部分车辆主要进行快速保养，如定期更换机油、零部件更换、电器零部件更换、车辆四轮矫正等工序最后经检验交付客户。保养过程中会产生废机油、废弃金属零部件、噪声、及清洗废水。其中焊接工序会产生焊接烟尘。

(2) 汽车维修:

①事故拆卸: 针对事故车辆损坏、变形部分进行拆卸。

②钣金整形矫正: 用于事故车辆外观零件的整形、恢复原有外观形状。

涂腻子: 针对损耗的表面进行清洁处理, 补腻子使表面光滑平整。

③车辆打磨修补: 在受损部位与周边漆膜连接部位打磨出一个缓冲的坡面, 便于随后的漆面与原车漆面更好的连接在一起。此工序产生噪声、粉尘。验收期间打磨时间为每天 2 小时。

④喷漆、烤漆: 喷漆、烤漆工序在一体式密闭喷、烤漆房内进行, 一体式喷、烤漆房由喷漆/烤漆室、短波红外线烤灯、电控控柜等部分组成。首先针对损耗的表面进行清洁处理, 补腻子使表面光滑平整。然后进入密闭组合式喷、烤漆房中喷涂底漆(或塑料底漆)并烘干; 烘干后在喷、烤漆房内进行打磨。由于车辆长时间使用后, 颜色与原厂漆有所差别, 需要喷漆人员手工调漆, 调漆工作在喷漆、烤漆房中进行。将调好的色漆加入喷枪灌中, 调整喷枪的气压、出漆, 完成色漆的喷涂, 并烘干; 再喷涂一层清漆, 将喷完清漆的钣金件直接在喷漆、烤漆房内进行干燥。验收期间整个喷漆、烤漆工序持续时间约 2 个小时, 此工序产生噪声、有机废气、漆雾、漆渣。本项目喷枪需要定期保养清洗, 洗枪过程先将适量的洗枪水(稀释剂)加入空的漆罐内进行喷射, 以清洗漆道, 直至喷枪内漆道洗干净为止, 否则留在枪内漆道的余漆会干涸堵塞, 损坏喷漆枪。

⑤检验试车: 经过维修的车辆需要进行再次检验, 以确保车辆维修的质量。

⑥车辆清洗: 清洗车辆主要为维修保养车辆, 此工序产生清洗废水经厂内污水处理设施处理后回用, 不外排。

⑦交付客户: 经维修保养后的车辆, 交付用户。

3.4.2 主要生产设备

本项目主要生产设备与环评对照表见表 3.4-1。

表 3.4-1 项目主要设备情况一览表

序号	设备名称	型号规格	数量(台)		备注
			环评	实际	
1	烤房	7m*10m*3m	1	1	—
2	大梁矫正仪	—	1	1	—
3	龙门式升降机	—	6	6	—

4	平台检修机	—	2	2	—
5	剥胎机	—	1	1	—
6	平衡机	—	1	1	—
7	保护焊机	—	1	1	—
8	空压机设备	—	1	1	—

3.5 项目变动情况

本项目不存在变动,对照《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》(苏环办[2015]256号)的要求,经现场勘查核实,项目与环评保持一致。

变动情况对照见表 3.5-1。

表 3.5-1 建设项目变动对照表

属于重大变动的情况	环评	实际	变动情况	是否重大变动
1、主要产品品种发生变化(减少除外)	主要销售汽车和维修汽车	主要销售汽车和维修汽车	和环评一致	否
2、生产能力增加30%及以上	年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台	年销售汽车 1000 台及维修汽车 2500 台	和环评一致	否
3、配套仓储设施(储存危险化学品或其他环境风险大的物品)总储存容量增加30%及以上。	一般固废仓库依托出租方,危废暂存间 15m ²	一般固废仓库依托出租方,危废暂存间 15m ²	和环评一致	否
4、新增生产装置,导致新增污染因子或污染物排放量增加,原有生产装置规模增加 30%及以上,导致新增污染因子或污染物排放量增加。	烤房 1 台、大梁矫正仪 1 台、龙门式升降机 6 台、平台检修机 2 台、剥胎机 1 台、平衡机 1 台、保护焊机 1 台、空压机设备 1 台。	烤房 1 台、大梁矫正仪 1 台、龙门式升降机 6 台、平台检修机 2 台、剥胎机 1 台、平衡机 1 台、保护焊机 1 台、空压机设备 1 台。	和环评一致	否
5、项目重新选址	启东市汇龙镇兴龙路 99 号	启东市汇龙镇兴龙路 99 号	和环评一致	否
6、在原厂址内调整(包括总平面布置或生产装置发生变化导致不利影响显著增加)。	平面布置:设置维修车间 1 座、办公楼 1 座,展厅 1 座、固废仓库 1 座、危废仓库一座。	平面布置:设置维修车间 1 座、办公楼 1 座,展厅 1 座、固废仓库 1 座、危废仓库一座。	和环评一致	否
7、防护距离边界发生变化并新增了敏	以维修车间边界为起点的 100 米卫生防护距离,	以维修车间边界为起点的 100 米卫生防护距离,卫生	和环评一	否

感点	卫生防护距离内无敏感点	防护距离内无敏感点	致	
8、厂外管线路由调整，穿越新的环境敏感区；在现有环境敏感区内路由发生变动且环境影响或环境风险显著增大。	本项目不涉及厂外管线。	本项目不涉及厂外管线。	和环评一致	否
9、主要生产装置类型、主要原辅材料类型、主要燃料类型、以及其他生产工艺和技术调整且导致新增污染因子或污染物排放量增加的。	/	/	和环评一致	否
10、污染防治措施的工艺、规模、处置去向、排放形式等调整，导致新增污染因子或污染物排放量、范围或强度增加；其他可能导致环境影响或环境风险增大的环保措施变动。	<p>废水： 生活污水需经化粪池预处理，洗车废水经厂内隔油沉淀池预处理后，达到接管标准后一起接管排放至启东市城市污水处理厂。</p> <p>废气： （1）有组织废气主要为喷漆、烤漆过程中产生的含二甲苯的有机废气（以VOCs计）、漆雾颗粒，采用废气收集系统“1套干式过滤器+二级活性炭吸附处理装置”处理后经15米高1#排气筒排放，去除效率可达90%。 （2）无组织排放的打磨粉尘经移动式焊烟净化器处理后在车间以无组织形式排放。</p> <p>固废： （1）危废委托江苏富德信息技术责任有限公司处理。 （2）一般固废中废汽车零部件集中收集后返厂，焊渣收集后外售。 （3）生活垃圾由环卫部门收集后统一清运。</p>	<p>废水： 生活污水需经化粪池预处理，洗车废水经厂内隔油沉淀池预处理后，达到接管标准后一起接管排放至启东市城市污水处理厂。</p> <p>废气： （2）有组织废气主要为喷漆、烤漆过程中产生的含二甲苯的有机废气（以VOCs计）、漆雾颗粒，采用废气收集系统“1套干式过滤器+二级活性炭吸附处理装置”处理后经15米高1#排气筒排放，去除效率可达90%。 （2）无组织排放的打磨粉尘经移动式焊烟净化器处理后在车间以无组织形式排放。</p> <p>固废： （3）危废委托江苏富德信息技术责任有限公司和南通润启环保服务有限公司处理。 （4）一般固废中废汽车零部件集中收集后返厂，焊渣收集后外售。 （3）生活垃圾由环卫部门收集后统一清运。</p>	和环评一致	否

4. 环境保护设施

4.1 污染物治理/处置设施

4.1.1 固体废物

建设项目产生的固体废物主要包括员工生活垃圾，汽车维修过程中产生的废汽车零件、焊渣、漆渣、废机油、废机油桶、废油漆桶、废活性炭、废玻璃纤维过滤毡、废香蕉水等。本项目职工人数 15 人，年工作 300 天，按人均产生垃圾 0.5kg/人·d 计；生活垃圾产生量为 2.25t/a，由环卫部门清运。其中废机油、废旧铅蓄电池定期交由江苏富德信息技术责任有限公司处理，废机油桶、废油漆桶、废漆渣、废活性炭、废玻璃纤维过滤毡、喷枪清洗废水为危险废物定期交由南通润启环保服务有限公司处理。一般工业固废为：废汽车零件和焊渣，废汽车零件集中收集后返厂，焊渣收集后外售。生活垃圾由环卫部门清运。企业建有 15m² 危废暂存仓库，一般固废仓库依托出租方，都位于维修车间西北角。

项目各类固体废物均得到有效处置，实现了零排放，不会造成二次污染。建设项目产生的一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准 (GB18599-2001)及其修改单（环保部公告 2013 年第 36 号）》的相关要求。项目产生的危险固废贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单的相关要求。本项目固体废物的产生及处置情况见表 4.1-1。固体废物储存仓库现场图片见图 4-1。

表 4.1-1 固体废物产生及处置情况

序号	固废名称	产生工序	类别	废物代码	产生量 (t/a)		处置方式	
					环评	实际*	环评	实际
S1	生活垃圾	办公、生活	一般固废	99	2.25	2.25	环卫清运	环卫清运
S2	废汽车零件	汽车维修		86	3.0	3.0	收集返厂	收集返厂
S3	焊渣	焊接		86	0.0001	0.0001	收集外售	收集外售
S4	废机油	设备维保	危险固废	HW08 900-249-08	1.5	1.5	委托南通润启环保服务有限公司处置	委托南通润启环保服务有限公司处置
S5	废旧电池	零部件更换		HW49 900-044-49	3.0	3.0		
S6	废油漆桶	原辅材料使用		HW49 900-041-49	0.0445	0.0445	委托江苏富德信息技术责任有限公司处置	委托江苏富德信息技术责任有限公司
S7	废机油桶				1.625	1.625		
S8	废漆渣	废气处理		HW12 900-252-12	0.0533	0.0533		

S9	废活性炭			HW49 900-041-49	0.4521	0.4521	处置
S10	废玻璃纤维过滤毡			HW49 900-041-49	0.2	0.2	
S11	废铅蓄电池	零部件更换		HW49 900-044-49	3.0	3.0	
S12	喷枪清洗废水	喷枪清洗		HW49 900-041-49	0.05	0.05	
S13	废香蕉水	喷漆		HW12 900-252-12	0.05	0.05	







图 4-1 固体废物储存仓库现场图片

4.2 其他环境保护设施

4.2.1 其他设施

根据环评批复要求及南通市启东市有关管理要求，本企业无其他“以新带老”改造工程或环境保护部门要求采取的其他环境保护措施。

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

项目环保设施投资及“三同时”落实情况详见表 4.3-1 和 4.3-2。

表 4.3-1 项目环保投资一览表

名称	内容	规模	预算投资（万元）	实际投资（万元）	变动情况
固废	一般固废库	20m ²	依托出租方		/
	危废仓库	15	5	5	/

表 4.3-2 “三同时”落实情况一览表

类别	污染源	污染物	环评治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	实际治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求
一般固废	生活垃圾	生活垃圾	环卫清运	环卫清运	零排放，不产生生产二次污染
	生产垃圾	废零部件	收集后返厂	收集后返厂	
		焊渣	收集后外售	收集后外售	
废机油		定期委托江苏富德信息技术责任有限公司处理	定期委托江苏富德信息技术责任有限公司处理		
废铅蓄电池			定期委托江苏富德信息技术责任有限公司处理		
废机油桶		定期委托南通润启环保服务有限公司处理	定期委托南通润启环保服务有限公司处理		
废油漆桶					
废漆渣					
废活性炭					
废玻璃纤维过滤毡					
喷枪清洗废水					
废香蕉水					

5. 环评主要结论与建议及其环评批复要求

5.1 本项目环评报告表的主要结论与建议

一、主要结论

建设项目符合国家法律法规及地方相关产业政策，符合规划要求，选址比较合理，采用的各项环保设施合理、可靠、有效，总体上对区域环境影响较小，评价认为，从环保角度来讲，启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目在启东市汇龙镇兴龙路 99 号建设是可行的。

二、建议

- (1) 加强管理，强化企业职工自身的环保意识。
- (2) 做好废气的收集和处理，确保达标排放。
- (3) 加强车间通风，确保职工身心健康。
- (4) 加强对工厂职工的教育和培训，实行上岗证制度，增强职工风险意识，提高事故自救能力，制定和强化各种安全管理、安全生产的规程，减少人为风险事故(如误操作)的发生。

5.2 环评批复要求

建设项目环评批复要求和落实情况见表 5.2-1。

表 5.2-1 环评批复要求和落实情况

序号	检查内容	执行情况
1	选用先进工艺和设备，生产过程所需设备、生产工艺及产品须符合有关国家产业政策，不得使用淘汰落后的生产设备和工艺，减少污染物的产生和排放。	生产过程所需设备、生产工艺及产品须符合有关国家产业政策，未使用淘汰落后的生产设备和工艺
2	本项目生活废水经厂内化粪池预处理；洗车废水经隔油沉淀池处理，所有废水经处理符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准后纳入启东城市污水处理厂污水管网。	本项目废水主要为洗车废水和生活废水。生活污水经化粪池预处理，洗车废水经厂内隔油沉淀池预处理后，达到接管标准后一起接管排放至启东市城市污水处理厂进一步处理，最终尾水达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表 1 中一级 A 标准后排入长江。
3	严格控制生产中无组织废气、粉尘的产生和排放，优化废气污染物治理方案，确保废气、粉尘污染物治理设施和处理能力与项目产污状况相匹配，并符合安全生产管理相关规定和要求。焊接烟尘配建匹配的移动式焊烟净化器，焊锡材料为无铅焊材；喷漆、烤漆工序废气配建的收集装置+干式漆雾过滤器+二级活性炭吸附+排气筒处理设施，漆雾颗粒物排放浓度、排放速率须符合需满足上海市《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表 1 相关标准；VOCs、二甲苯排放浓度、排放速率须符合江苏省《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 相关标准。排气筒高度不低于 15 米。本项目喷漆工序仅限于使用低挥发性、高固分环保型涂料。	验收监测期间，喷漆、烤漆过程中产生的 VOCs、漆雾，采用废气收集系统“1 套干式过滤器+二级活性炭吸附处理装置”处理后经 15 米高 1#排气筒排放，漆雾的排放浓度、排放速率满足上海市《大气污染物综合排放标准》（DB 31/933-2015）表 1 排放限值，VOCs、二甲苯排放浓度、排放速率满足江苏省《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 排气筒 VOCs 排放限值。厂界 VOCs、二甲苯无组织监测浓度满足《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB 32/2862-2016）无组织排放浓度限值。颗粒物厂界无组织排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（DB 31/933-2015）表 3 厂界大气污染物监控点浓度限值。
4	合理布局主要噪声源的设置位置，高噪声设备须最大限度远离厂界或居民点，并采取有效隔声降噪措施，选用其他生产设备时应考虑消声设施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）中规定的 3 类标准。	各噪声设备合理布局，验收监测期间，各厂界噪声监测点的昼夜等效连续 A 声级值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。

5	<p>一般工业固体废物、生活垃圾须分类收集、分质处理，不得随意倾倒、填埋处理，避免产生二次污染。废汽车零件、焊渣外售回收处理，一般工业固废的贮存参照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18592-2001)标准执行；生活垃圾由环卫部门统一收集处理；废漆渣、废活性炭、废过滤棉、废漆桶、废机油、废机油桶、废玻璃纤维过滤毡、废铅蓄电池、喷枪清洗废水的收集、贮存须参照《危险固废贮存污染控制标准》(GB18597-2001)执行，危废处置须委托有相应资质的单位处理。</p>	<p>废汽车零件、焊渣外售回收处理，一般工业固废的贮存参照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18592-2001)标准执行。废机油、废机油桶、废油漆桶、废漆渣、废活性炭、废玻璃纤维过滤毡、废旧铅蓄电池、喷枪清洗废水等危险废物，定期交由江苏富德信息技术责任有限公司处理。废汽车零件和焊渣，废汽车零件集中收集后返厂，焊渣收集后外售。生活垃圾由环卫部门清运。</p>
6	<p>按照《江苏省城市居住区和单位绿化标准》要求，加强项目规划区域绿化建设；建筑节能应符合《公共建筑节能设计标准》中的相关规定。</p>	<p>厂区绿化依托出租方，建筑节能符合《公共建筑节能设计标准》</p>
7	<p>严格按照《江苏省排污口设置及规范化政治管理办法》(苏环控[1997]122号)及《排污口规范化整治技术要求》(环监[1996]470号)相关要求，规范化建设废水、废气排放口，标准化设置排放口及固废堆场标识标志。建立健全各项环境保护规章制度，落实企业自行监测计划，定期公开环境信息，配备专业“三废”治理人员。</p>	<p>已规范设置排污口，并树立了标志牌。企业已制定自行监测计划，并配备专业“三废”治理人员。</p>
8	<p>本项目维修车间外设置 100 米的卫生防护距离，园区应合理规划，卫生防护距离内不宜规划居民区等环境敏感的建设项目。</p>	<p>卫生防护距离范围内目前无居民点以及其他环境空气敏感保护点</p>

6. 验收执行标准

项目产生的一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及其修改单(环保部公告 2013 年第 36 号)的相关要求。

项目产生的危险固废贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单的相关要求。

7. 验收监测内容

7.1 环境保护设施调试运行效果

7.1.1 固体废物监测

根据环评文件、环评批复及有关环境管理的要求，本项目无需进行固（液）体废物的监测。

8. 验收监测结果

8.1 生产工况

本项目主要进行销售汽车和维修汽车，主要污染环节在维修汽车，生产工况采用“产品产量核算法”核算。验收监测日期：2019年8月28日至29日。监测期间，主要生产设备运行正常。通过核算表明：监测期间，本验收项目生产工况达到75%以上，符合验收监测要求，工况核算情况见表8.1-1。

表 8.1-1 监测期间项目生产负荷

产品	监测日期	设计生产量	实际生产量 (辆/天)	生产负荷 (%)
维修汽车	2019.8.28	2500 辆/年 (9 辆/天)	8	88.9
维修汽车	2019.8.29		7	77.8

9. 验收监测结论

启东乐驰汽车贸易有限公司位于启东市汇龙镇兴龙路99号，主要进行销售汽车和维修汽车。该项目环评文件（江苏圣泰环境科技股份有限公司，2019年3月）获得启东市行政审批局批复（2019年5月16日），2019年8月14日开始调试。

监测期间，公司正常生产，运行负荷均达到75%以上，符合验收监测要求。

建设项目产生的固体废物主要包括员工生活垃圾，汽车维修过程中产生的废汽车零件、焊渣、漆渣、废机油、废机油桶、废油漆桶、废活性炭、废玻璃纤维过滤毡、废香蕉水等。废机油、废旧铅蓄电池定期交由江苏富德信息技术责任有限公司处理，废机油桶、废油漆桶、废漆渣、废活性炭、废玻璃纤维过滤毡、喷枪清洗废水为危险废物定期交由南通润启环保服务有限公司处理。一般工业固废为：废汽车零件和焊渣，废汽车零件集中收集后返厂，焊渣收集后外售。生活垃圾由环卫部门清运。

总结论：本项目已按国家建设项目环境管理要求进行了环境影响评价，环保设施与主体工程同时设计、同时竣工、同时投入使用，建立了相应的环境管理制度，污染物（固废）做到达标处理，符合环保验收要求（固废）。

10. 建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	启东乐驰汽车贸易有限公司汽车及配件销售、维修项目				项目代码	2018-320681-52-03-570139	建设地点	启东市汇龙镇兴龙路 99 号			
	行业类别（分类管理名录）	汽车新车零售[F5261]、汽车修理与维护[O8111]				建设性质	√新建 □改扩建 □技术改造					
	设计生产能力	销售汽车 1000 台、维修汽车 2500 台				实际生产能力	销售汽车 1000 台、维修汽车 2500 台	环评单位	江苏圣泰环境科技股份有限公司			
	环评文件审批机关	启东市行政审批局				审批文号	启行审环（2019）123 号	环评文件类型	环评报告表			
	开工日期	2016 年 6 月				竣工日期	2016 年 9 月 25 日	排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	安徽天安智造环保科技有限公司				环保设施施工单位	安徽天安智造环保科技有限公司	本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	废水、废气、噪声：启东乐驰汽车贸易有限公司 固废：启东市行政审批局				环保设施监测单位	江苏国泰环境监测有限公司	验收监测时工况	77.8%-88.9%			
	投资总概算（万元）	500				环保投资总概算（万元）	30	所占比例（%）	6			
	实际总投资（万元）	500				实际环保投资（万元）	30	所占比例（%）	6			
	废水治理（万元）	5	废气治理（万元）	18	噪声治理（万元）	1	固体废物治理（万元）	5	绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	/
	新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/	年平均工作时	2400h			
运营单位	启东乐驰汽车贸易有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91320681MA1MN M995N	验收时间	2019 年 10 月				

污染物	原有排放量 (1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身削减量 (5)	本期工程实际排放量 (6)	本期工程核定排放量 (7)	本期工程“以新带老”削减量 (8)	全厂实际排放量 (9)	全厂核定排放量 (10)	区域平衡替代削减量 (11)	排放增减量 (12)	
													污染物
废水	废水总量	/	/	396	/	/	396	396	/	396	/	/	/
	COD	/	170.5	300	/	/	0.067518	0.0792	/	0.067518	/	/	/
	氨氮	/	8.9225	25	/	/	0.0035331	0.0059	/	0.0035331	/	/	/
	SS	/	70	3	/	/	0.02772	0.0317	/	0.02772	/	/	/
	总磷	/	1.435	2	/	/	0.00056826	0.00079	/	0.00056826	/	/	/
	石油类	/	0.33	10	/	/	0.0013068	0.00173	/	0.0013068	/	/	/
	动植物油	/	3.505	100	/	/	0.00138798	0.0045	/	0.00138798	/	/	/
废气	颗粒物	/	/	/	/	/	0.0043662	0.0055	/	0.0043662	/	/	/
	VOCs	/	2.05×10^{-3}	/	/	/	0.0003552	0.0035	/	0.0003552	/	/	/
	二甲苯	/	5.92×10^{-4}	/	/	/	0.00123	0.0167	/	0.00123	/	/	/
固废	一般固废	/	/	/	/	/	0	/	/	0	/	/	/
	危险固废	/	/	/	/	/	0	/	/	0	/	/	/
	生活垃圾	/	/	/	/	/	0	/	/	0	/	/	/